

Designação do projeto | Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano da Trofa (PEDU) – 2ª alteração

Código do projeto | EIDT-99-2015-03-037

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

Região de intervenção | Norte

Entidade beneficiária | Município da Trofa

Data da aprovação | 16/11/2018

Data de início | 04/01/2016

Data de conclusão | 31/12/2020

Valor do investimento total | 19.825.830,00 EUR

Custo total elegível | 11.580.000,00 EUR

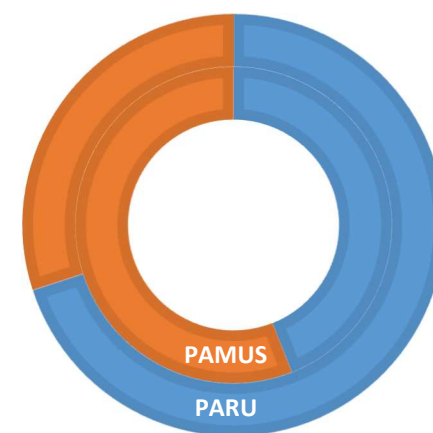
Apoio financeiro da União Europeia | FEDER 7.920.000,00 EUR

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos

Promover uma mobilidade urbana ambiental e energeticamente mais sustentável, num quadro mais amplo de descarbonização das atividades sociais e económicas e de reforço das cidades enquanto espaços privilegiados de integração e articulação de políticas e âncoras de desenvolvimento regional. Para este efeito, as intervenções prioritárias a concretizar e relativamente às quais se solicita cofinanciamento comunitário são as seguintes:

Estruturação do Corredor Central da Cidade da Trofa;
Melhoria das Condições de Mobilidade e Acessibilidade Pedonal na Diagonal da Trofa;
Rede Ciclável da Trofa - Zona Norte;
Rede Ciclável da Trofa - Zona Sul;
Rede Ciclável de Articulação Intermunicipal;
Corredor Ciclável e Pedonal dos Coronados (São Mamede-São Romão);
Melhoria das Condições de Segurança, Conforto e Acessibilidades ao Sistema de Transportes Públicos;
Rede Ciclável e Pedonal da Trofa – Distribuidora 21.
Taxa de execução física e financeira do Plano de Ação de Mobilidade Urbana e Sustentável (PAMUS) | 44%.

PLANO ESTRATÉGICO DE DESENVOLVIMENTO URBANO (PEDU)



■ Executado ■ Não Executado

Promover a qualidade ambiental, urbanística e paisagística dos centros urbanos de nível hierárquico superior enquanto fator de estruturação territorial, de bem-estar social e de competitividade regional.

Para este efeito, as intervenções prioritárias a concretizar e relativamente às quais se solicita cofinanciamento comunitário são as seguintes:

Reabilitação e Refuncionalização das Instalações Industriais da Antiga 'Indústria Alimentar Trofense';
Reabilitação e Refuncionalização das Instalações da Antiga 'Estação Ferroviária da Trofa';
Requalificação do Espaço Público Envoltente às Antigas Instalações Industriais da Antiga 'Indústria Alimentar Trofense'.
Taxa de execução física e financeira do Plano de Ação de Reabilitação Urbana (PARU) | 70%.